



Compte-Rendu

Commission Transports et Mobilités Equipements Numériques

Mercredi 30 Septembre 2020 à 18h00

Présents : M. BIAUTE (Jégun), Mme AUJON CHEVALIER (Castillon-Massas), Mme DESBOND (Auch), M. DOMENECH (Auch), M. DUPUY (Duran), M LE MAIRE (Ordan-Larroque), M. FALCO (Auch), MME ST PE (Lavardens), M. JORDA (Auch), Mme LUCHE (Castin), Mme MELLO (Auch), M. OLIVEIRA (Auch), M. SERES (Pessan), M. VAISSE (Biran).

Excusés : M. MERCIER (Président - Preignan).

Ont assisté à la réunion : M. BELLOTTO (DGSA), M. BLANC (DGS), M. TRINQUÉ (DGSA) et M Remi SAILLARD (cabinet ITER) et Pierre Olivier HOFER (cabinet EXFILO).

Ordre du jour:

- transports urbains : Point d'information sur la rentrée scolaire
- Assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour le renouvellement de la DSP Transports Urbains : intervention du cabinet ITER pour présenter son équipe, les enjeux de la future DSP, la méthodologie proposée et le calendrier.

[POINT D'INFORMATION SUR LA RENTREE SCOLAIRE \(présentation 1\)](#)

Le réseau des transports urbains a été marqué cette année par la crise sanitaire COVID-19. Pendant toute la période de confinement une offre minimale de service public a été maintenue au niveau du réseau des transports urbains. Depuis la période de déconfinement, le réseau a été rétabli en situation normale. Pour autant il est constaté une baisse de 25% de l'offre kilomètre et une baisse de 36% du nombre de voyages. Cette situation se traduit par une baisse des recettes de 35% (37 K€) par rapport à 2019.

Même si les trois premières semaines de septembre de la rentrée scolaire marquent une légère reprise de la fréquentation du réseau, la fréquentation et les recettes demeurent à un niveau bas par rapport à la rentrée scolaire 2019 (-15%).

Les enjeux seront pour 2020 et 2021 une re-fidélisation des usagers et une reconstitution des recettes au niveau de 2019. L'incertitude demeure également au niveau du Versement Mobilité (taxe payée par les entreprises de +11 salariés et qui est la seule ressource de la collectivité en matière de transports urbains) ; la crise économique annoncée par les spécialistes risque en effet de se traduire par une baisse sensible du VM en 2021.

[INTERVENTION DE M. REMI SAILLARD - CABINET ITER et Pierre Olivier HOFER - cabinet EXFILO \(présentation 2\)](#)

MM SAILLARD et HOFER expliquent leur compréhension de la mission, la méthodologie et le calendrier.

Au cours des échanges il a été apporté les éclaircissements suivants :

- **enquête en ligne** : l'objectif de cette enquête se veut la plus large possible et doit porter tant sur les usagers actuels que sur les usagers potentiels. L'enjeu doit se porter sur cette dernière catégorie. Il s'agit en effet d'atteindre les jeunes, les actifs et non actifs qui constituent des usagers à capter.

Cette enquête sera appuyée d'une campagne d'information sur les sites internet de la ville d'Auch et du Grand Auch, de flyers et d'affiches distribués dans les lieux stratégiques et dans les bus.

La possibilité de répondre sur support papier doit être exceptionnelle même s'il est compréhensible que certaines personnes ne sont pas rompues à internet.

NB : il sera donné consigne aux services d'accueil (Mairies, Grand Auch, CIAS, administrations, maison de retraite...) d'accompagner autant faire se peut les personnes à répondre en ligne.

- **La mobilité** : La question de la mobilité sera élargie à l'ensemble de l'agglomération. Le cabinet ITER explique que sur des réseaux de taille comme celui d'Auch avec un habitat dispersé, les réponses ne sont pas forcément sur une offre transports collectifs, les offres de mobilités alternatives doivent aussi être prises en compte.
- **les séminaires d'élus** : ils ont vocation à interpeller les élus sur les analyses de diagnostic menées par le cabinet ITER et EXFILO sur le réseau actuel afin d'en partager les enjeux et ensuite de débattre des pistes futures à la lumière des analyses financières menées par le cabinet EXFILO.
- **La gratuité du réseau** : Le cabinet ITER se présente comme le spécialiste de cette thématique car en 2019 il a mené une étude nationale pour GART (association nationale à laquelle adhère l'agglomération du Grand Auch et regroupant la majorité des collectivités organisatrices des transports). Cette question sera débattue lors des séminaires d'élus.
- **la consultation des entreprises**: le mode de gestion du futur contrat (décision qui sera prise par l'agglomération le 14 décembre 2020), sera l'aboutissement des réflexions et des choix des élus. Suivra ensuite la phase de rédaction du futur cahier des charges pour une consultation des entreprises qui s'étalera de janvier à septembre.
- **le calendrier** : le cabinet ITER indique que la mission s'inscrit dans un calendrier contraint afin de se donner un délai confortable pour avoir le maximum de propositions des entreprises.
- **les dates importantes à retenir** :
 - **MERCREDI 30 septembre 2020 : PRESENTATION DE LA DEMARCHE DEVANT LA COMMISSION MOBILITE**
 - **VENDREDI 30 OCTOBRE 2020 18h : SEMINAIRE 1**
 - **VENDREDI 20 NOVEMBRE 2020 20H : SEMINAIRE 2**
 - **LUNDI 14 DECEMBRE 2020 CONSEIL GACG : CHOIX DU MODE DE GESTION**
 - **ENQUETE PUBLIQUE du 3 AU 20 OCTOBRE 2020 ET RESTITUTION PUBLIQUE LE MERCREDI 4 NOVEMBRE 2020**

Après épuisement de l'ordre du jour, la séance est levée vers 19h45.

Fait à Auch le 1^{ER}/10/2020

Le Vice-président de la commission
Signé

Rui OLIVEIRA-SANTOS